

a) Zdůvodnění zvoleného řešení

Ulice Žižkova je umístěna ve velmi lukrativní části města Kyjov - v centru, u Kyjovky, nedaleko náměstí. Bohužel v současné chvíli je ulice zcela nekonceptní, nesourodá a pro chodce zcela nevhodná. Převažující funkce ulice je obytná, ovšem veškeré klady tohoto typu uličního profilu zcela ustoupily parkování vozidel, chodci zde nemají své místo.

Návrh se snaží podpořit principy obytné ulice, zpřístupnit ji zejména chodcům, celkově ji zpomalit a vrátit ji nejen jejím obyvatelům, ale také ostatním obyvatelům města, kteří by zde mohli naleznout příjemný, klidový prostor pro procházky, zastavení u vody a relax. Věříme, že samotná procházka vizuálně sourodou ulicí, plnou zeleně, může být sama o sobě zážitkem.

Rádi bychom také upozornili na to, že naše řešení zadané části ulice Žižkova by mělo architektonicky a urbanisticky navázat na celý prostor druhého břehu Kyjovky, přes parkoviště až ke Kulturnímu domu, sídlu Policie ČR a samotnému náměstí. Tento zmíněný prostor je jako celek v současné době velmi neutěšený a vzhledem k jeho poloze, v samotném srdci města, by si zasloužil komplexní revitalizaci. Tuto myšlenku také v návrhu podporujeme úpravou pěších lávek

Jde pouze o základní koncept, dle dohody a zadání. Předpokládáme diskuzi nad možnostmi řešení jako podklad pro detailnější rozpracování návrhu a to také s odborníky zejména z oblasti dopravní, vodohospodářské a krajinářské.

b) Idea, celkový návrh

Nejprve jsme se zaměřili a zmapovali nedostatky prostor - nesourodost, problém se zaparkovanými auty podél obrubníků, v několika místech přerušený chodník podél stavební čáry, nekonceptní předzahrádky a mobiliář včetně komunálního odpadu. Neudržované koryto kyjovky, nevyužitá zeleň v jeho blízkosti... Naopak jsme se návrhem snažili podpořit kvalitu místa - blízkost centra, množství zeleně a stínu, který poskytuje.

Doprava - pěší

Zásadním aspektem celého návrhu bylo přiblížit ulici konceptu obytné ulice - tedy zpomalit průjezd, odstranit ledabyle zaparkovaná auta a dát přednost pěším. Chodník mezi ulicemi Dobrovského a Čelakovského, který je veden podél stavební čáry domů, je v několika místech přerušen, tedy neprůchozí. Chodci tak v současnou chvíli nemají ulici kudy bezpečně projít. Z toho důvodu je na druhé straně ul.profilu, u břehu Kyjovky pod stromy, navržen chodník, určený pro klidnou procházku a relax.Chodník podél domů zůstane zachován pouze v krajních částech a bude materiálově renovován. Nový chodník pod stromy bude doplněn o lavičky, odpadkové koše, bude z něj možno sejít k vodě a na jejím konci u ulice Jungmannova poskytne prostor k aktivnímu odpočinku i těm nejmenším. Přes Kyjovku bude postavena nová lávka, podél mostu v ul. Dobrovského. Stávající lávka pro pěší dostane nový kabát. Budou zbudovány dva nové přechody pro chodce - každý na jednom konci ulice, které budou zároveň zvýrazněny vhodným materiálovým řešením.

Parkování a doprava

Parkování je současným problémem naprosté většiny malých měst a vesnic. Není ovšem možné ustupovat těmto požadavkům za každou cenu, na úkor kvality prostředí ve kterém žijeme. Parkování v ulici bude umožněno majitelům domů v rámci jejich předzahrádek, a to kolmým parkovacím stáním, dle stanovených schemat. Tímto navazujeme na stávající řešení a snažíme se minimalizovat zásah do většiny předzahrádek. Ostatní návštěvníci musí využít parkoviště umístěné přímo naproti přes Kyjovku. Ulice tak zprůhlední a získá příjemnější ráz.

Průjezd ulicí zůstane nadále jednosměrný směrem od ul. Dobrovského k ul.Jungmannova. Na začátku i na konci ulice bude dlážděný, zvýrazněný přechod pro chodce, sloužící zároveň jako retardér ke zpomalení dopravy. Tento požadavek umocní i výměna povrchu vozovky za dlažební kostky. Povrch vozovky a nového chodníku budou v jedné úrovni, oddělené pouze barevně či materiálem.

Zeleň

Ulici lze v rámci zeleně rozdělit podélně na dvě části - tu, o kterou se starají majitelé domů, předzahrádky a tu u koryta Kyjovky. Předzahrádky domů budou členěny parkovacími stáními, zbytek plochy bude zatravněn, velmi žádoucí bude sladění jednotlivých předzahrádek podobným typem zeleně, vizuálně propustným. Stromy pouze solitérní, ideálně ovocné s menší korunou. Oproti tomu druhá strana ulice, u koryta Kyjovky, se pyšní vzrostlými stromy. Většinu z nich zachováme, naopak necháme dosadit zbylé mezery v aleji, koruny stromů návrh počítá ošetřit a prořezat.

Také bychom doporučovali úpravu Koryta Kyjovky - vyskládání toku a ploch nad ním kameny, čímž se předejde zanášení potoka a docílí se tak estetičtější funkce toku. Tato úprava by měla být součástí plánované revitalizace Kyjovky.

Mobiliář

Všechny předzahrádky budou mít unifikovaný box na komunální odpad. U pěší cesty podél stromů, budou položeny lavičky na dlažebních kostkách prorostlých trávou. Lavičky budou designově čisté, jednoduché. Cesta bude také opatřena odpadkovými koši a přízemním osvětlením. Dále je navrženo sezení ve svahu pod novou pěší lávkou - jde o betonové bloky vrývající se do zeleného svahu - mají dvojí funkci - schody a sezení. Designově půjdou ruku v ruce s betonovými lavičkami. Mohou být doplněny dřevěnými prkny k sezení a vhodným osvětlením. Další zastávkou u pěší cesty bude dřevěný box nabízející variabilní způsob sezení či odpočinku. U Jungmannovy ulice je navrženo nové dětské hřiště s moderními přírodními a designovými prvky, opět doplněno vhodným osvětlením. Spolupráce se specializovanými designery vítána.

Úprava stávajících prvků

Kyjovku přemostňuje v rámci řešeného prostoru několik technický vedení a prvků, které je potřeba ošetřit před korozí a opatřit je nátěrem aby byly v souladu s celkovým materiálovým konceptem. Bylo by vhodné zvážit, zda některé konstrukce či samotná vedení není možné zrušit či vést jinou trasou v rámci dopravních mostů či lávek pro pěší.